

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	610
		Datum	070430
Utbildning		Sid nr	1 av 5

Utbildningsplan till segelflygcertifikat

Startmetod:	Flygstart, vinschstart eller självstartande segelflygplan (SLG).
Kursens längd:	Den praktiska utbildningen skall fördelas på minst 21 flygdagar.
Fordringar för antagning till kursen:	Elev skall fylla 15 år det år som utbildningen påbörjas. Elev under 18 år skall ha målsmans intyg om påbörjande av utbildning.
Teoretisk utbildning:	Se artikel 615 i Segelflyghandboken.
Skolflygplan:	Av Segelflygförbundet godkänt segelflygplan. Se art. 608, 609 i Segelflyghandboken.
Praktisk utbildning:	<p>Utbildning till segelflygcertifikat delas in i tre etapper:</p> <p>Etapp 1 omfattar övningarna 1-24 enligt nedanstående utbildningsplan. Totalt: 21 DK-övningar samt 3 EK-övningar</p> <p>Etapp 2 omfattar övningarna 25-41 Totalt: 9 DK-övningar samt 8 Ek-övningar.</p> <p>Etapp 3 omfattar övningarna 42-57 Totalt: 7 DK-övningar samt 9 EK-övningar</p> <p>Totalt omfattar utbildningen minst 57 övningar under minst 50 flygningar varav 20 EK. Flygtidskraven för att erhålla segelflygcertifikat är min. 15 timmar varav min. 5 timmar EK</p>
Behörigheter:	<p>Efter att elev utfört godkända flygningar inom samtliga 3 etapper samt fyllt 16 år kan segelflygcertifikat utfärdas.</p> <p>Efter att elev utfört godkända övningar enligt etapp 1 och 2 äger segelflyglärare/instruktör rätt att utfärda ensamflygtillstånd.</p> <p>Ensamflygtillståndet ger eleven rätt att utföra EK-flygningar utan att lärare är närvarande under följande förutsättningar:</p> <ol style="list-style-type: none"> elev skall före EK-flygning meddela lärare om sin avsikt. eleven får utföra flygningar enligt övningarna som han/hon utbildats för.
Ek-flygning:	<p>Före första EK-flygning skall elev:</p> <ol style="list-style-type: none"> ha utfört godkända övningar 1-21 ha god kännedom om trafikregler för luftfart, luftrum samt säkerhetsbestämmelser för segelflygning. inneha gällande elevtillstånd. <p>Elev som innehar eller har haft motorflygcertifikat skall med lärare utföra erforderligt antal DK-flygningar (enligt lärares bedömning) innan första EK-flygning.</p>

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	610
		Datum	070430
	<h2>Utbildning</h2>	Sid nr	2 av 5

Övrigt:

Antalet flygningar bör ej överstiga 5 per elev och dag. Vid utbildning med vinsch som startmetod, bör utbildning på flygbogsring läggas in i kursen innan eleven är färdigutbildad. För att elev som utbildas på vinsch eller SLG skall erhålla bogserbehörighet skall eleven utbildas enligt art. 640 i SHB.

Flygtidskrav efter genomgången utbildning:

Sökande skall ha erhållit min. 15 timmars segelflygtid och min. 50 flygningar. Härav skall min. 5 timmar och 20 flygningar ha erhållits under ensamflygning.

Innehavare av segelflygcertifikat med behörighet att endast flyga tvåsitsiga motorsegelflygplan:

Sökande skall ha erhållit min. 4 timmars segelflygtid. Under utbildningen skall eleven ha utfört min. 10 ensamflygningar. Sammanlagt antal flygningar skall vara min. 15.

Innehavare av motorflygcertifikat eller ultralättcertifikat:

Utbildningen skall omfatta övningarna 1-21 med det antal flygningar som läraren bedömer. Dessutom skall övningarna 25, 26, 33, 34, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 46, 49, 50, 56 och 57 genomföras.

Utbildningen skall omfatta minst 30 flygningar varav minst 10 EK-flygningar. Flygtiden skall uppgå minst till 6 timmar.

Utfärdande av behörighet:

Efter genomförd godkänd utbildning bestyrker lärare/instruktör behörigheterna i elevens flygdagbok och utfärdar EK-bevis.

Ansökan om utfärdande av certifikat insändes till Luftfartsstyrelsen.

Flygövningar till segelflygcertifikat

Övn. nr:	Etapp	DK/EK	SEL/SEI	Övning
1	1	DK	SEL	Orientering i luften
2	1	DK	SEL	Rodrens primära verkan
3	1	DK	SEL	Skevroderbromsen
4	1	DK	SEL	Flygning rakt fram Bedömningslandning
5	1	DK	SEL	Sidrodrets och höjdrodrets verkan i sväng Bedömningslandning
6	1	DK	SEL	Hållande i sväng, urgång ur sväng Bedömningslandning

Övn. nr:	Ettapp	DK/EK	SEL/SEI	Övning
7	1	DK	SEL	Ingång i sväng
8	1	DK	SEL	Träning av svängar Felaktiga roderkombinationer
9	1	DK	SEL	Träning av svängar Felaktiga roderkombinationer
10	1	DK	SEL	Orientering om stall Flygning med belastning < 1G
11	1	DK	SEL	Hur man förebygger och rätar upp flygplanet ur en vikning.
12	1	DK	SEL	Hur man förebygger och rätar upp flygplanet ur en vikning med luftbromsarna utfällda.
13	1	DK	SEL	Allmän flygträning före EK Låg inflygning till landning
14	1	DK	SEL	Allmän flygträning före EK Bedömningslandning, medvindslinjen för nära banan.
15	1	DK	SEL	Allmän flygträning före EK Bedömningslandning "för hög höjd"
16	1	DK	SEL	Allmän flygträning före EK Avbruten start, svängar
17	1	DK	SEL	Rodrens sekundära verkan
18-21	1	DK	SEL	Allmän flygträning före EK
22-24	1	EK	SEL	EK-flygning
25	2	DK	SEL/SEI	Flygning med luftbroms Landning i sidvind
26	2	DK	SEL/SEI	Avbruten start, träning

Övn. nr:	Ettapp	DK/EK	SEL/SEI	Övning
27	2	DK	SEL/SEI	Allmän flygträning Träning av svängar Svängväxlingar Vingtipplingar
28	2	DK	SEL/SEI	Termikflygning Flygning tillsammans med andra luftfartyg Stall och vikning Bedömningslandning, "för låg höjd"
29-32	2	EK	SEL/SEI	Termikflygning Precisionslandning
33	2	DK	SEL/SEI	Termikflygning Träning av svängar Termikcentrering McCreadytillämpningar
34	2	DK	SEL/SEI	Termikflygning Flygning i tratten
35-36	2	EK	SEL/SEI	Termikflygning Flygning i tratten
37	2	DK	SEL/SEI	Termikflygning Flygning enligt räckviddsdiagram Precisionslandning
38-39	2	EK	SEL/SEI	Termikflygning Flygning enligt räckviddsdiagram Precisionslandning
40	2	DK	SEL/SEI	Lågfartsflygning Brant grävande sväng Sidvindslandning
41	2	DK	SEL/SEI	Högfartsflygning Onormalt utgångsläge för landning
42	3	DK	SEL/SEI	Kontrollflygning, inflygning på 1-sitsare

Övn. nr:	Ettapp	DK/EK	SEL/SEI	Övning
43-45	3	EK	SEL/SEI	Inflygning på ensitsare
46	3	DK	SEL/SEI	Spinnövningar
47-48	3	EK	SEL/SEI	Termikflygning Precisionslandning
49	3	DK	SEL/SEI	Utelandning Rekognoserat fält
50	3	DK	SEL/SEI	Bedömningslandning Övertäckt instrumentering
51-54	3	EK	SEL/SEI	Termikflygning Precisionslandning
55	3	DK	SEL/SEI	Repetitionsflygning och luftrumsredovisning Luftbromsövning - max. prestanda
56	3	DK	SEL/SEI	Utelandning. Skarp utelandning
57	3	DK	SEL/SEI	Passagerarflygning